

«Ярославский комсомолец»



Февраль 1943 г.

С первых дней Великой отечественной войны молодежь собирала средств на строительство кораблей, самолетов, артиллерийских батарей, бронепоездов. На личные сбережения молодежи Ярославской области была построена подводная лодка «Ярославский комсомолец», одна из первых именных кораблей в составе дивизиона Северного флота. 23 февраля 1943 г. капитан-лейтенант Федор Иванович Лукьянов принял корабль от Ярославской делегации.

7 апреля «Ярославский комсомолец» отправился в первый боевой поход. Проводить подводную лодку прибыл командир бригады подводных лодок капитан 1 ранга И.А. Колышкин. В минуту прощания Лукьянов крикнул: «Ждите в бухте! И не забудьте заказать для команды жареного поросенка!»

В походе экипаж жил одним желанием - вернуться с победой, но обстановка на море была спокойной, противник не появлялся. Подходили к концу запасы топлива и продовольствия. На одиннадцатый день плавания, когда независимо от результатов, лодка должна была вернуться в базу, в журнале Лукьянов сделал запись: «... потоплен транспорт водоизмещением 12-14 тысяч тонн, груженный (предположительно) боеприпасами и идущий в составе конвоя в охранении 6-ти кораблей. Повреждений нет». Обещание командиру было выполнено.

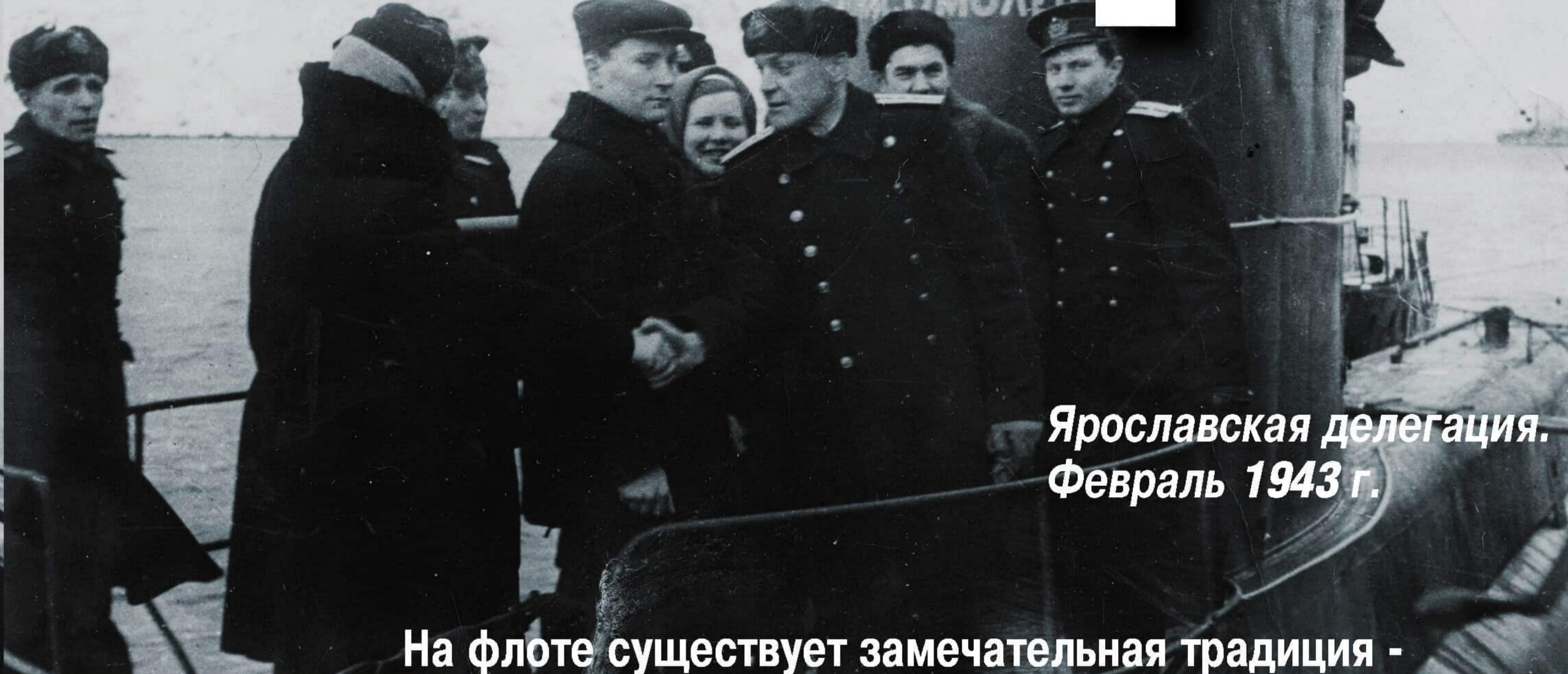
17 апреля подводная лодка вернулась в Екатерининскую гавань, возвестив выстрелом, что ею открыт боевой счет.

Последний боевой поход, шестой по счету, лодка совершила 12 апреля 1944 г. «Ярославскому комсомольцу» пришлось столкнуться со смертельной опасностью — минным полем. Экипажу предложили разведать минное поле и точно определить его границы. 36 рейсов по полю смерти совершила лодка, пока Лукьянов не нанес на карту его границы. Разведка минного поля спасла не один наш корабль.

По возвращении в базу было принято решение о перебазировании «малюток» на Черное море. К тому времени Северный флот пополнился кораблями, приспособленными к условиям войны в Арктике.



Капитан-лейтенант Федор Иванович Лукьянов



Ярославская делегация. Февраль 1943 г.

На флоте существует замечательная традиция - присваивать новому кораблю имя отслужившего. Так одной из современных подводных лодок в память о «М-104», героически воевавшей в годы Великой отечественной войны, было присвоено название «Ярославский комсомолец». Нет прежнего корабля, но остались традиции военных лет, родились новые.

Первым командиром новой подводной лодки «Ярославский комсомолец» стал капитан 2-го ранга Александр Захарович Жук, приняв боевой флаг из рук командира соединения подводных лодок. Под торжественные звуки гимна Военно-морской флага СССР медленно поднялся вверх, и потекли дни напряженной учебы. Когда экипаж «Ярославского комсомольца» завершил учебу с оценкой «отлично», лодка отправилась в океан.

Окончательную проверку экипажа сделали многочисленные длительные автономные плавания. Океан - это школа мужества, он сплавливает моряков, сурово воспитывает каждого. Многие ярославцы прошли срочную службу на «Ярославском комсомольце».

Дружба между молодежью Ярославской области и подводниками-североморцами, зародившаяся в далеком 1943 г., прошла испытание временем: и военным, и мирным.



Ярославская делегация. Февраль 1943 г.



Александр Захарович Жук



Ярославская делегация. 1982 г.

